

2-4 Портальный поворотный кран с двойной консолью, варьируемая высота.

Для тяжелых грузов, с крюком и ковшом с 4-я канатами

Нагрузка на крюке		примерно	25,0 т
Вылет консоли		примерно	8,0- 24,0 м
Нагрузка на ковше		примерно	16,0 т
Вылет		примерно	8,0.35,0 м
Высота подъема/ верхний край			+ 25,5 м
Вылет		примерно	8,5 т
Вес, общий		примерно	250 т
Производитель			Babcock-Wilcox
Год выпуска			1993
Рабочие скорости:			
подъем	2 x 110 кВт	примерно	60,0 м/мин
выгрузка	1 x 48 кВт	примерно	50,0 м/мин
поворот	2 x 35 кВт	примерно	1,5 °
перемещение	8 x 5 кВт	примерно	30,0 м/мин



1 Портальный поворотный кран с двойной консолью, варьируемая высота

Для тяжелых грузов, с крюком и ковшом с 4-я канатами, высокой скоростью загрузки-выгрузки.

Грузоподъемность, макс.		24 т
Грузоподъемность при эксплуатации с крюком	9,0 т	16,0 т
Вылет прим. до	30,0 м	20,0 м
Грузоподъемность при работе ковшом при вылете консоли 30,0 м- 8,0 м прим.		8,0 т
Пролет		10,0 м
Производитель		MAN/TEICHMANN
Год выпуска		2013

Кран типа поворотного крана с двойной консолью, опускающейся, с высокой скоростью загрузки-выгрузки и высокой скоростью при работе с крюком, изготовлен в качестве передвижного портального крана.

Рабочие скорости	
подъем макс. прим.	67,0 м/мин
Подъем (консоль)	58,0 м/мин
поворот	1,7 об./мин
передвижение	20,0 м/мин



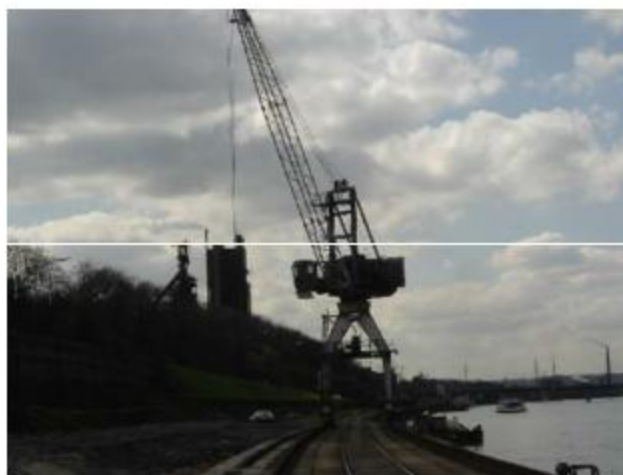
1 Портальный кран в хорошем состоянии

с 4-я канатами и высокой скоростью загрузки

Грузоподъемность	6,0 т
Вылет прим.	26,0-10,5 м
Пролет	5,03 м
Высота подъема на верхней кромке макс.	22,0 м
Высота подъема под верхней кромкой	10,5 м
Производитель	PEINER/TEICHMANN
Тип	VDG 160
Год выпуска	2013

Портальный кран, оснащенный системой контроля механизмами и лебедкой с отдельным включением; высокого качества; элегантный; подходит для работы на установках малой мощности.

Рабочие скорости:	
подъем (2x 50 кВт) прим.	63,0 м/мин
передвижение	40,0 м/мин
поворот	1,6 об./мин
втягивание	36,0 м/мин



1 Портальный поворотный кран с опускаемой консолью, крюком и ковшом с 4-я канатами. Для тяжелых грузов.

Грузоподъемность при эксплуатации с крюком	20,0 т
Грузоподъемность при эксплуатации с ковшом	14,0 т
с железным ломом	12,5 т
Вылет	11,5-30,0 м
Высота подъема	17,0 /25,25 м
Высота подъема	10,5 м
Высота подъема	13,0 м
Пролет	8,85 м
Производитель	PEINER/TEICHMANN
Год выпуска	2013

Общий осмотр портового крана в момент полной замены системы управления и мероприятия по обучению приводится фирмами Siemens Sinamics и S7 на основе системы управления Profibus.

Рабочие скорости:		
Подъем/закрытие ковша		
-Выгрузка макс.	2 x 110 кВт прим.	70,0 м/мин
- с крюком		50, 0 м/мин
втягивание	1 x 90 кВт прим.	38 сек.
передвижение	2 x 15 кВт прим.	1,6 т/мин
поворот	4 x 7,5 кВт макс. прим.	30,0 м/мин



1 Потальный кран подержанный восстановленный

версия с 4-я канатами для эксплуатации с крюком.

Грузоподъемность при эксплуатации с ковшом	6,3 т
со стрелой	12,0-25,0 м
Грузоподъемность при эксплуатации с крюком	12,5 т
Высота подъема	15,9-22,9 м
Дальность действия	6,0 м
Производитель/ реконструктор	ТАКРАФТ/ТЕИХМАНН
Год реконструкции	2013
Общий вес с противовесом	68,0 т

Портальный кран с оснащением.

Рабочие скорости:	
подъем макс. прим.	32,0/45,0 м/мин
перемещение стрелы прим.	2,0/1,0 об./мин
поворот прим.	0,7/1,2 об./мин
передвижение прим.	50,0 м/мин



1 Потальный кран подержанный, восстановленный,

версия с 4-я канатами

Грузоподъемность при эксплуатации с ковшом	6,0 т
со стрелой	15,0-28,0 м
Грузоподъемность при эксплуатации с крюком	12,0 т
со стрелой	15,0-28,0 м
Высота подъема при вылете 28,0 м	27,0 м
Дальность действия	11,5 м
Производитель/ реконструктор	PEINER/TEICHMANN
Год реконструкции	2013

Полное электроуправление, частичное техническое переоборудование, остановка с блокировкой; современно оборудованная кабина; благодаря низкой нагрузке на колеса, также подходит для установки на объекты с малой мощностью.

Рабочие скорости:	
подъем макс. прим.	52,0 м/мин
перестановка стрелы	35 сек.
поворот	1,2 об./мин
передвижение	40,0 м/мин



2 Портальный кран восстановленный подержанный

версия с 4-я канатами, для эксплуатации с крюком.

Грузоподъемность при эксплуатации с ковшом	8,0 т
со стрелой	12,0 до 25,0 м
Грузоподъемность при эксплуатации с крюком	12,5 т
Высота подъема при вылете 25,0 м макс. прим.	22,9 м
Дальность действия	6,0 м
Производитель/ реконструктор	ТАКРАФ/TEICHMANN
Год реконструкции	2013
Общий вес, прим.	90,0 т

Кран портальный оснащен подходящим оборудованием, с порталом, через который могут проезжать грузовики.

Рабочие скорости:	
подъем действительная/оптимизированная	52,0/65,0 м/мин
перемещение стрелы, прим.	35 сек.
Поворот, прим.	1,2/2,4 об./мин
Передвижение макс. прим.	50,0 м/мин



На фотографиях идентичные портальные краны до и после реконструкции.

1 Железнодорожный кран, дизель

Грузоподъемность	6,0 т	14,0 т
Вылет стрелы	5,5 м	14,0 м
Высота подъема		14,0 м
Глубина опускания		14,0 м
Ширина колеи		1435 мм
Производитель	Schwermaschinenbau Kirow Leipzig	
Тип		EDK 300
Год изготовления	2013	1972

Железнодорожный кран, очень надежный, с дизельным 6-цилиндровым двигателем, с кабиной для водителя, самоходная система для всех двигательных единиц для оптимального распределения нагрузки на подшипники, полностью закрытая верхняя часть крана.

Рабочие скорости:	
подъем, прим.	3,0/30,0 м/мин
Передвижение, прим.	65,0/3,6 км/час
Поворот, прим.	0,5 об./мин
Подъемное устройство. прим.	1,0 м/мин
Общий вес	98,0 т
Количество осей	6

Цена по запросу.

По Вашему желанию, оборудование для путей может быть предложено отдельно.

